

Il freno di sicurezza un alleato fedele

IL FRENO DI SICUREZZA FPL-N DI M.W.M. FRENI FRIZIONI È UN ALLEATO SU CUI CONTARE

Il freno di sicurezza FPL-N di M.W.M. freni frizioni srl è un freno pneumatico multidisco negativo, normalmente chiuso, che in assenza di comando arresta il moto o trattiene un componente o un carico in posizione.

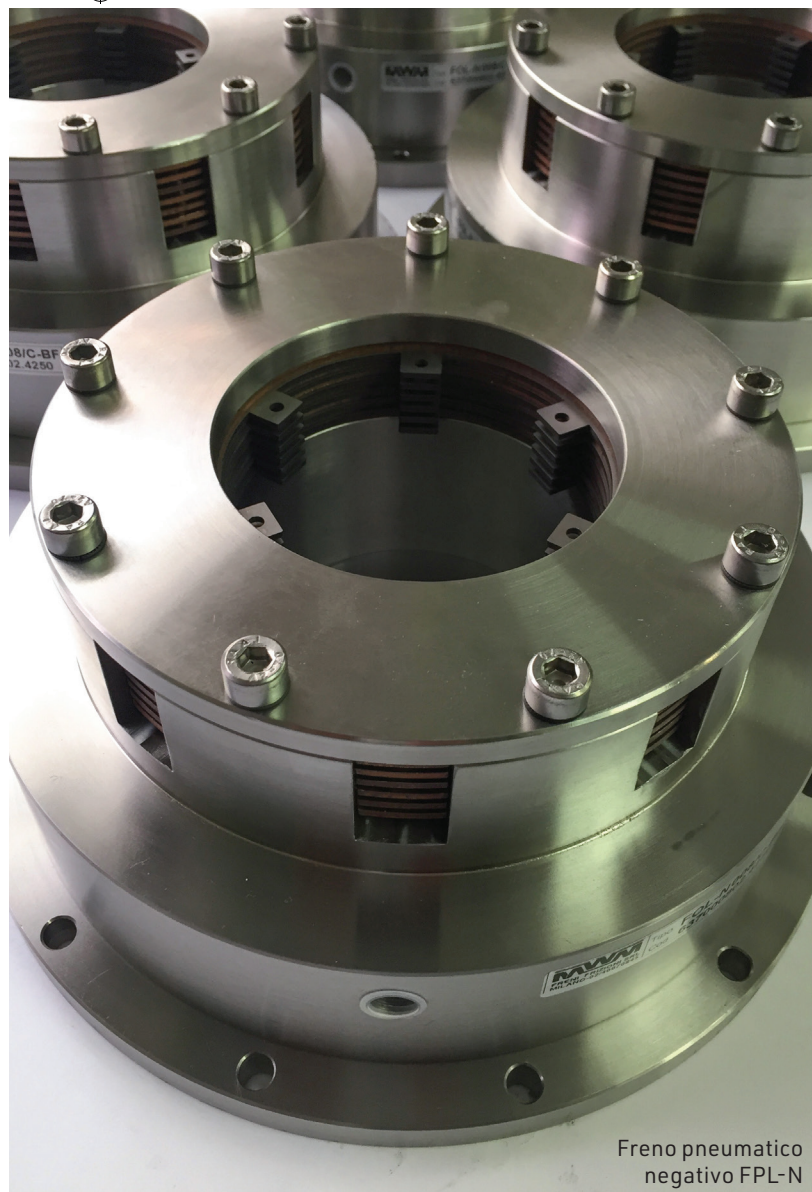
Utilizzato come freno "Fail Safe" è un freno di sicurezza che, azionato da molle, interviene in caso di errore o mancanza di aria.

È necessario dare il comando, in questo caso l'aria, affinché si disinnesti e liberi il moto.

Si tratta di un freno con molteplici caratteristiche che lo rendono ideale in numerosissime applicazioni.

Le sue proprietà principali sono:

- alta affidabilità
- dimensioni compatte rispetto all'alta coppia trasmessa
- flessibilità data dalla possibilità di scegliere la potenza frenante con tarature personalizzate a



Freno pneumatico negativo FPL-N

Una realtà tutta italiana

M.W.M. freni frizioni srl da oltre 50 anni opera nel mondo delle trasmissioni industriali. I suoi prodotti sono 100% made in Italy: dalla progettazione, alla produzione dei componenti, al montaggio del prodotto finito. Il controllo di tutta la filiera produttiva avviene presso due stabilimenti: uno destinato alla produzione dei componenti uno destinato al montaggio, con garanzia di elevati

standard qualitativi e breve lead time. La lunga esperienza e continua innovazione permettono a M.W.M. di realizzare progetti personalizzati ad hoc per le più complesse e specifiche necessità.

Ogni soluzione rappresenta la sintesi fra grande esperienza e apporto delle più moderne tecnologie per la progettazione, produzione e controllo. www.mwmfrenifrizioni.it

salvaguardia di riduttori, carichi in movimento e/o macchinari

- facile e preciso montaggio
- possibilità di utilizzo a secco o a bagno d'olio (con il pacco dischi opportuno)
- possibilità di verificarne lo stato: aperto o chiuso grazie alla possibilità d'installare un sensore
- bassa inerzia
- semplice manutenzione
- totale assenza di spinte assiali sull'albero da frenare



WALTER SARTORI,
DIRETTORE GENERALE
DI M.W.M. FRENI FRIZIONI SRL

ESEMPI APPLICATIVI DEL FRENO DI SICUREZZA FPL-N



IMPIANTO DI TRASFORMAZIONE CARTA TISSUE

Il freno blocca gli assi verticali del trasportatore per operazioni di fermo macchina o di manutenzione

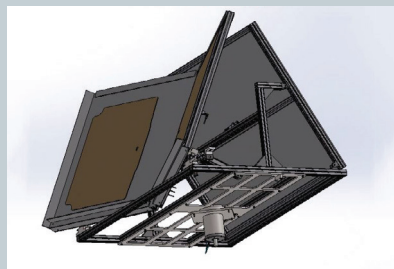
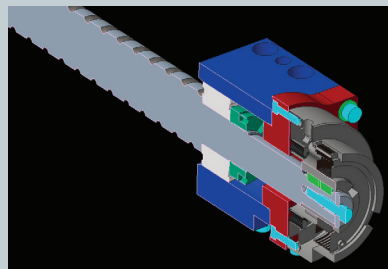


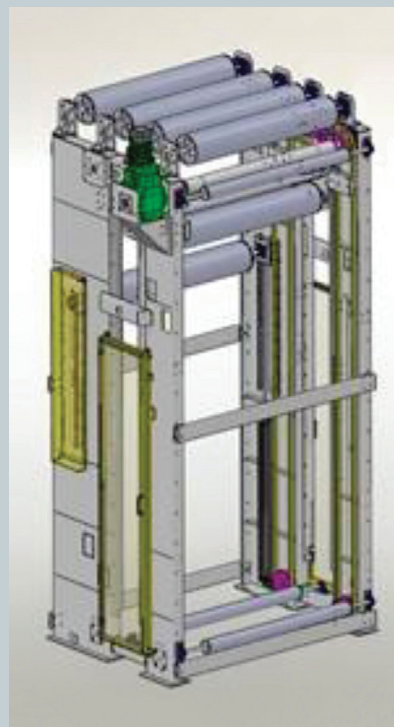
TAVOLA ROTANTE

posizionato sotto la tavola, in mancanza di aria, blocca la tavola, permettendo le lavorazioni sopra la tavola, in piena sicurezza



VITE SENZA FINE

All'estremità della vite il freno di sicurezza FPL-N ne blocca il movimento in caso di necessità, per qualsiasi tipo di trasporto sia orizzontale che verticale



SOLLEVATORE

Il dispositivo di sicurezza FPL-N trattiene l'elevatore in posizione sollevata permettendo l'accesso all'area sottostante



CARRO-MACCHINA SEMOVIBILE

Il freno ferma il carro in posizione di stazionamento anche in caso di utilizzo su pendii scoscesi



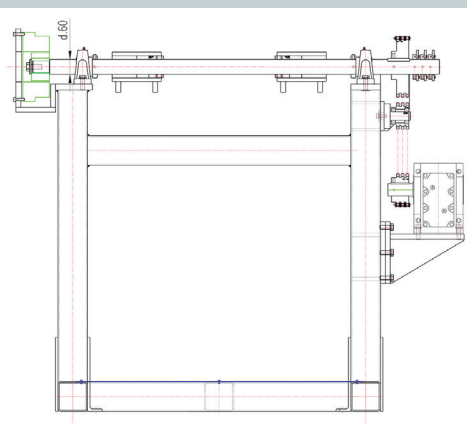
Lithium battery ATEX certified



Ex-d box and ATEX certified components



Emergency commands on board



CASSONE RIBALTABILE

In caso di mancanza di aria il freno blocca il cassone ribaltabile in sicurezza. Normalmente il freno FPL-N è alimentato e aperto per consentire la rotazione del ribaltatore, in caso di necessità questo viene arrestato in sicurezza mediante disalimentazione del freno

• bassa coppia di trascinamento residuo grazie alla presenza delle molle di distacco tra i dischi. Come gli altri freni M.W.M., il modello FPL-N è 100% made in Italy, richiede un breve lead time grazie all'ampio magazzino ed è personalizzabile per meglio adattar-

si alle esigenze del cliente. L'ing. Walter Sartori, Direttore generale di M.W.M. freni frizioni srl dichiara a tal proposito: «Il freno FPL-N è un'alternativa compatta al classico freno elettromagnetico negativo o al sistema disco con pinza, componenti utilizzati nella maggior parte

degli impianti e delle macchine industriali. Inoltre, l'FPL-N è disponibile in un'ampia gamma da 100 a 2.400 Nm, rendendolo quindi adatto a svariati impieghi. È infine disponibile anche nella versione positiva in caso di necessità di frenata comandata.»