

Protezione crescente per ambienti sempre più estremi

LA NUOVA LINEA DI FRENI MONODISCO
NEGATIVI EMF-N/CS-CLS DI MWM
FRENI FRIZIONI ASSICURA PROTEZIONE
CRESCENTE PER AMBIENTI SEMPRE
PIÙ ESTREMI

Patrick Milani

Freno elettromagnetico monodisco
a pressione di molle con leva di
sblocco manuale EMF-N145/CLS

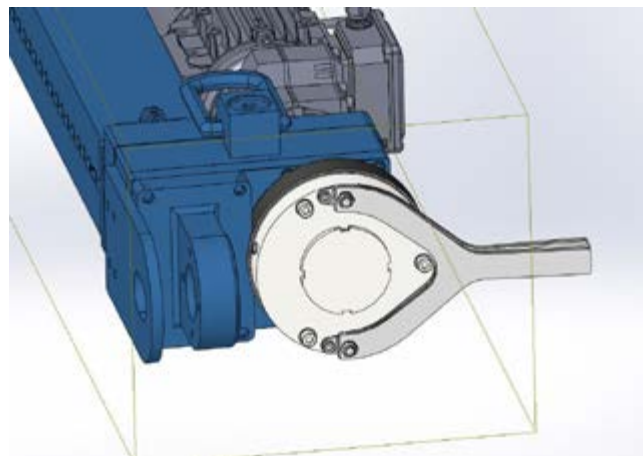


Una realtà tutta italiana

Da più di mezzo secolo M.W.M. Freni Frizioni è specializzata nella progettazione e produzione di freni, frizioni, innesti, giunti limitatori, gruppi monoblocco, a comando elettromagnetico, pneumatico, oleodinamico e meccanico. Tutte le soluzioni vengono studiate e costruite in Italia: l'azienda coordina e gestisce l'intero ciclo di sviluppo del prodotto tramite due stabilimenti. www.mwmfrenifrizioni.it

Applicazione
in ambito
aerospaziale

La crescente necessità di utilizzare i freni elettromagnetici in condizioni ambientali difficili, ha portato MWM freni frizioni S.r.l. a sviluppare la nuova linea di freni monodisco negativi EMF-N/CS-CLS. L'Ing. Walter Sartori, Direttore generale di M.W.M. freni frizioni srl raccont: «L'idea nasce dalla richiesta di un costruttore internazionale in ambito aerospaziale dove la necessi-



tà era di proteggere il freno di sicurezza da condizioni ambientali estreme». Questi freni sono in grado di soddisfare richieste di protezione fino al grado IP66 mantenendo invariate le caratteristiche e le dimensioni compatte della linea standard EMF-N/C-CS. Il grado di protezione IP è un parametro definito dallo standard internazionale IEC 60529 che valuta il grado di protezione offerto contro l'ingresso di elementi solidi e la penetrazione dell'acqua. I freni monodisco EMF-N/C-CL sono equipaggiati, già nella versione standard, con una fascia protettiva in gomma che impedisce ad olio, grasso o sporco di entrare in contatto con i ferodi diminuendone notevolmente il coefficiente di attrito. A partire da questa protezione di base si è quindi lavorato per implementare ulteriori soluzioni in grado di aumentare l'isolamento del freno, contenendo costi e tempi di consegna:

- Un anello in alluminio in sostituzione della fascia protettiva in gomma.
- Un piattello di chiusura in acciaio per isolare, tramite O-Ring, i fori della coppa magnete.

- Sede O-Ring, con guarnizione annessa, sul piatto di testa per permettere al cliente un'installazione sulla macchina a tenuta.
 - Rondelle in rame per assicurare la tenuta delle viti esterne.
 - Nickelatura chimica delle componenti in acciaio per garantire un'adeguata protezione dalla corrosione.
- I freni monodisco negativi, nonostante le dimensioni compatte, sono in grado di effettuare frenate con coppie medio-alte anche a velocità elevate: anche per questo motivo sono particolarmente adatti per l'utilizzo come freni di sicurezza. L'eventuale dotazione di una leva per lo sblocco manuale consente di disinnestare il freno anche in assenza di corrente, permettendo di eseguire eventuali operazioni anche in caso di guasto all'impianto di alimentazione elettrica. •